

Структурная схема обозначения насосов и гидромоторов 210 серии

A			B			C			D			E			F			G			H			L			M		
2	1	0	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

• = производится серийно
o = возможное исполнение
- = нет

A – серия

код	обозначение
210	серия 210

B – модель

код	обозначение	12	250
0	шарикоподшипники узла вала, латунный блок цилиндров	•	-
4	шарикоподшипники узла вала, чугунный блок цилиндров для 12 см³/об, конические подшипники, стальной блок для 250 см³/об	•	•

C – рабочий объем

код	обозначение	12	250
12	12 см³/об	•	-
250	250 см³/об	-	•

D – монтажный фланец

код	обозначение	12	250
0	ISO 3019/2, 4 отверстия		

E – тип гидромашины, направление вращения и исполнение вала

код	обозначение			12	250
0	гидромотор	реверс	шлицевое по ГОСТ 6033-80 для 12 см³/об, шлицевое по ГОСТ 1139-58 для 250 см³/об,	•	•
1	гидромотор	реверс.	шпоночное	•	-
3	насос	правое	шлицевое по ГОСТ 6033-80	•	-
4	насос	левое	шлицевое по ГОСТ 6033-80	•	-
5	насос	правое	шпоночное	•	-
6	насос	левое	шпоночное	•	-

F – встроенная гидроаппаратура и электроаппаратура

код	обозначение	12	250
0	отсутствует	•	-
1	регулируемый предохранительный клапан - слева	•	-
2	регулируемый предохранительный клапан - справа	•	-
3	нерегулируемый предохранительный клапан - слева	•	-
4	нерегулируемый предохранительный клапан - справа	•	-
A	встроенные предохранительные клапаны справа и слева	-	•

G – расположение и тип рабочих каналов

код	обозначение	12	250
0	2 резьбовых отверстия на торце (отвод под 25° к оси вала)	•	-
1	2 резьбовых отверстия на торце (отвод параллельно оси вала)	•	-
2	2 резьбовых отверстия на торце (отвод под 50° к оси вала)	•	-
3	2 резьбовых отверстия по бокам, 2 резьбовых отверстия на торце	•	-
5	1 резьбовое отверстие сбоку, 1 резьбовое отверстие на торце	•	-
6	2 фланца на торце	-	•

H – материал уплотнений вала

код	обозначение	12	250
B*	NBR	•	•
F	FKM	•	•
E	«Ecoflon-2»	•	•

L – климатическое исполнение

код	обозначение	12	250
У1*	умеренный и холодный климат, размещение на открытом воздухе	•	•
TB1	тропический влажный климат, размещение на открытом воздухе	•	•
OM1	морской климат, размещение на открытом воздухе	•	•

* - базовое исполнение, при заказе допускается не указывать.